

CO2-MANAGEMENTPLAN

Organisatie: Belpa BV
Contactpersoon: Henk Barten

Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs
Adviseur: Justin Sol

Publicatiedatum: 9-7-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
3 VERANTWOORDELIJKE	5
4 BASISJAAR EN RAPPORTAGE	5
5 AFBAKENING	5
6 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	6
6.1 BEREKENDE GHG EMISSIONS 2018	6
6.2 BEREKENDE GHG EMISSIONS 2019	7
6.3 BEREKENDE GHG EMISSIONS 2020	8
6.4 VERBRANDING BIOMASSA	9
6.5 GHG VERWIJDERINGEN	9
6.6 GHG VERWIJDERINGEN	9
6.7 BELANGRIJKSTE BEÏNVLOEDERS	9
7 DOELSTELLINGEN	10
8 SIGNIFICANTE VERANDERINGEN	12
9 EMISSIONSFACTOREN	13
10 ONZEKERHEDEN	13
11 RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064 DEEL 7	14
12 DISCLAIMER EN COLOFON	15

1 | Inleiding en verantwoording

Dit rapport is opgesteld door De Duurzame Adviseurs in opdracht van Belpa. Het rapport geeft de CO₂-uitstoot tot en met het jaar 2020 weer. De CO₂-uitstoot is berekend op basis van de eisen van ISO 14064-1 en het Greenhouse Gas Protocol. Hierdoor is het rapport internationaal toepasbaar. Aan de hand van de CO₂-uitstoot zijn er door Belpa doelstellingen en maatregelen geformuleerd.

De gebruikte conversiefactoren zijn terug te vinden op www.co2emissiefactoren.nl

2 | Beschrijving van de organisatie

Belpa is een vooraanstaande Nederlandse onderneming waar elektrische energieomvorming de hoofdzaak is. In het verleden was Belpa een producent van louter componenten. Naast het leveren en produceren van deze producten is de dagelijkse uitdaging om voor onze opdrachtgevers complexe vraagstukken van een passende oplossing te voorzien. Hierbij gebruikmakend van onze kerncompetenties in onder andere energiebeheer, energieopslag, vermogenselektronica en elektrische veiligheid in medisch gebruikte ruimten. Belpa kan bij dit soort vragen c.q. vragen van ontwikkeling tot en met projectmanagement. Met de producten en vraagstukken is Belpa onder andere actief binnen de industrie, paneelbouw, scheepsvaart, rail en installatietechniek.

Belpa is opgericht in 1946 en heeft een fte van 17,67 (01-01-2020). Het hoofdkantoor van Belpa bevindt zich aan de Nobelstraat 48 te Harderwijk.

De producten voldoen aan de van toepassing zijnde nationale en internationale normen; voor relevante marktgebieden zijn de producten voorzien van de CE-markering. Een aantal producten heeft tevens het KEMA-Keur. Het bedrijf beschikt over een gecertificeerd management kwaliteitsbeheerssysteem, conform NEN-EN-ISO 9001:2008.

Visie:

Het voortbrengingsproces van Belpa is gebaseerd op een optimale deelname van het personeel en conceptmatige ontwikkeling van het leveringsprogramma, waar in met name de samenwerking met de afnemers centraal staat. Alertheid, klantvriendelijkheid, kennis en service spelen in de werkzaamheden van elke dag een belangrijke rol.

Missie:

Belpa wil invulling geven aan het concept "ENERGY SUPPLY" om voor bedrijven in de markt elektrotechniek een partner te zijn. Een breed scala aan geselecteerde producten, verkregen vanuit eigen productiemogelijkheden en/of door middel van handelsactiviteiten, dient als basis om de markt blijvend te belevaren, zowel nu als in de toekomst.

3 | Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor het MVO/CO2 beleid en de activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Henk Barten.

4 | Basisjaar en rapportage

Dit rapport beschrijft de trends vanaf het jaar 2018 tot en met het jaar 2020. 2018 is het referentiejaar.

5 | Afbakening

In dit rapport wordt de CO2-Footprint van Belpa BV weergegeven.

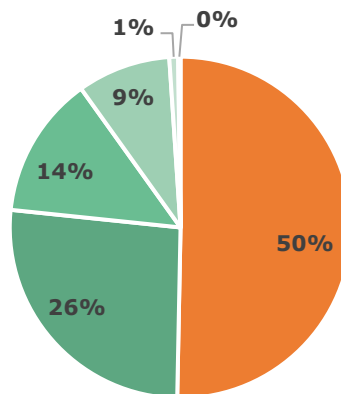
6 | Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

6.1 Berekende GHG emissies 2018

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	28.194,00	m3	1,887	53,20
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	4.405,00	liter	3,230	14,23
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	3.411,00	liter	2,740	9,35
TOTAAL SCOPE 1				76,8
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektraverbruik - grijs	52.945,00	kWh	0,526	27,85
Elektraverbruik - groen	27.868,00	kWh	0	-
TOTAAL SCOPE 2				27,8
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijke kilometers privéauto (algemeen)	1.076,00	km	0,220	0,24
Vliegreizen 700-2500	4.400,00	km	0,200	0,88
TOTAAL TRAVEL				1,1
TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1,2 & BT)				105,7

SCOPE 1 EN 2 + BUSINESS TRAVEL



- Gasverbruik
- Elektraverbruik - grijs
- Brandstofverbruik wagenpark (diesel)
- Brandstofverbruik wagenpark (benzine)
- Vliegreizen 700-2500
- Zakelijke kilometers privéauto (algemeen)

6.2 Berekende GHG emissies 2019

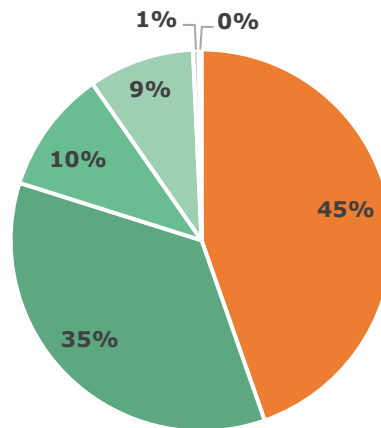
SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	20.893,00	m3	1,884	39,36
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	2.853,00	liter	3,230	9,22
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2.884,00	liter	2,740	7,90
TOTAAL SCOPE 1				56,5

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektraverbruik - grijs	55.886,00	kWh	0,556	31,07
Elektraverbruik - groen	23.363,00	kWh	0	-
TOTAAL SCOPE 2				31,1

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijke kilometers privéauto (algemeen)	1.633,00	km	0,274	0,45
Vliegreizen <700	633,00	km	0,297	0,19
TOTAAL TRAVEL				0,6

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1,2 & BT)				88,2
---------------------------------------	--	--	--	------

SCOPE 1 EN 2 + BUSINESS TRAVEL

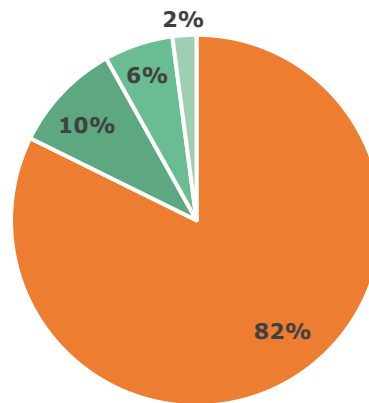


- Gasverbruik
 - Brandstofverbruik wagenpark (diesel)
 - Zakelijke kilometers privéauto (algemeen)
- Elektraverbruik - grijs
 - Brandstofverbruik wagenpark (benzine)
 - Vliegreizen <700

6.3 Berekende GHG emissies 2020

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	22.685,00	m3	1,884	42,74
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	957,00	liter	3,262	3,12
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	1.791,00	liter	2,784	4,99
TOTAAL SCOPE 1				50,8
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektraverbruik - groen (EU wind)	73.805,00	kWh	0	-
TOTAAL SCOPE 2				0,0
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijke kilometers privéauto (algemeen)	5.560,00	km	0,195	1,08
TOTAAL TRAVEL				1,1
TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1,2 & BT)				51,9

SCOPE 1 EN 2 + BUSINESS TRAVEL



- Gasverbruik
- Brandstofverbruik wagenpark (benzine)
- Brandstofverbruik wagenpark (diesel)
- Zakelijke kilometers privéauto (algemeen)

6.4 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Belpa.

6.5 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Belpa.

6.6 GHG verwijderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

6.7 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Belpa zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

7 | Doelstellingen

Belpa heeft om haar CO2-Footprint te verlagen een doelstelling voor haar scope 1, 2 en BT emissies geformuleerd. Aan deze doelstelling heeft Belpa een aantal maatregelen gekoppeld.

Scope 1, 2 & BT doelstellingen Belpa
Belpa wil in 2022 ten opzichte van 2018 54% minder CO2 uitstoten*

**Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal productieuren*

Om deze doelstelling te behalen heeft Belpa een aantal maatregelen geformuleerd:

Maatregel	Actie	Uitvoering	Voortgang
Kantoor:			
CV-installatie vervangen	Reeds aanwezig	2019	De keuze is gemaakt om de CV-ketels vervangen door state-of-the art units. De reden hiervoor is dat in het kantoor al heater/airco-combi's hangen. Deze zijn in de winter prima te gebruiken als verwarming. We verwarmen dan bij mooi helder weer de ruimten dan netjes met de eigen opgewekte zonne-energie i.p.v. de cv-installatie omhoog te draaien.
Groene stroom inkopen (SMK keurmerk)	Continu	2019	Sinds 2019 wordt er 100% Europese groene stroom ingekocht bij Vattenfall.
Bewustwording medewerkers	Continu	-	Bewustwording medewerkers in productie krijgt continu aandacht om te zorgen dat processen die qua benodigde energie beter in de daguren kunnen worden gedaan ook zo worden ingepland.
Opslag van opgewekte energie d.m.v. batterijen	Reeds aanwezig	2015	Energieopslag systeem is in werking. Dit wordt hoofdzakelijk gebruikt voor klantsessies als praatstuk om te laten zien wat er aan mogelijkheden zijn op dit gebied.
Aanschaf LED-verlichting	Reeds aanwezig	-	Sinds September 2016 is de complete verlichting in ons gebouw vervangen door LED-verlichting.
Uitbreiding PV Installatie	Uitbreiding PV	2023	De beslissing over het plaatsen van nieuwe PV panelen staat gepland voor 2023.

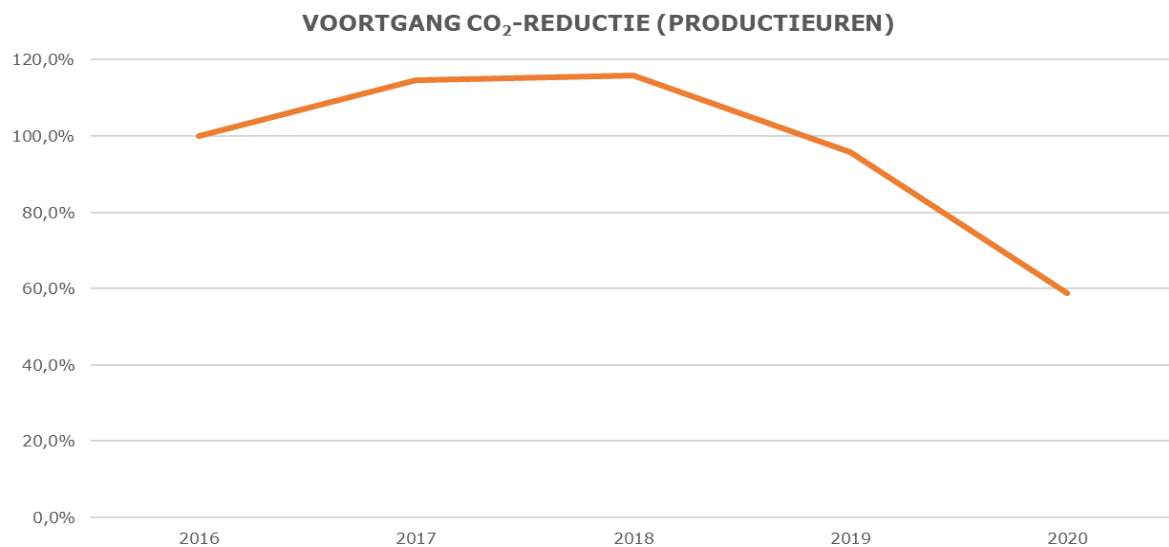
Maatregel	Actie	Uitvoering	Voortgang
Wagenpark			
Bij aanschaf nieuwe auto wordt er een afweging gemaakt	Continu	2020	Autopark wordt bij vervanging alleen maar uitgebreid met auto's die een bepaald milieukeurmerk dragen. Budget wordt daaraan aangepast. Tevens is er ruimte voor elektrisch rijden, inmiddels is er één elektrische auto aanwezig.
Medewerkers periodiek informeren over rijgedrag	Continu	-	Medewerkers worden periodiek aangesproken op hun rijgedrag.

Maatregel	Actie	Uitvoering	Voortgang
Organisatie			
Richtlijnen energiebesparende maatregelen	Continu	-	Belpa voldoet aan de huidige milieuwet- en regelgeving.

8 | Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 4 beschreven geldt 2018 als basisjaar. In deze paragraaf worden de veranderingen gepresenteerd.

SCOPE 1	2018	2019	2020
Gasverbruik	53,20	39,36	42,74
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	14,23	9,22	3,12
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	9,35	7,90	4,99
SCOPE 2			
Elektriciteitsverbruik - grijs	27,85	31,07	-
Elektriciteitsverbruik - groen (PV/EU wind)	-	-	-
BUSINESS TRAVEL			
Zakelijke vervoer privéauto (algemeen)	0,24	0,45	1,08
Vliegreizen < 700	-	0,19	-
Vliegreizen 700 - 2500	0,88	-	-
TOTALE TONNAGE CO₂-UITSTOOT	105,7	88,2	51,9



**Verschil 2020 t.o.v. 2018: +50,9%*

Kwantificeringsmethoden:

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Belpa op maat gemaakt model.

9 | Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Belpa over het jaar 2020 zijn de emissiefactoren van de website: www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂-footprint.

De emissiefactoren van Belpa zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen van de website: www.CO2emissiefactoren.nl

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

10 | Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

11 | Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. Hieronder is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5
4.2.2	E	Direct GHG emissions	6
4.2.2	F	Combustion of biomass	6
4.2.2	G	GHG removals	6
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	6
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	6
5.3.1	J	Base year	3
5.3.2	K	Changes or recalculatons	6
4.3.3	L	Methodologies	6
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	11
	Q	Verification	10

*Cross reference ISO 14064-1

12 | Disclaimer en Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Colofon:

Auteur: Justin Sol (De Duurzame Adviseurs)
Kenmerk: CO₂-Managementplan Belpa BV
Datum: 05-07-2021
Versie: 1.0
Status: Definitief